

민선6기(제24대) 구청장공약사업 관리카드

관리번호	1-2
------	-----

공약제목	도시철도 사각지대 해소방안 추진		
주관부서	교통과(교통행정담당) 담당자 김형민 ☎663-3014	관련기관 [협조부서]	대구시 도시철도건설본부 계획과 대구시 도시기반혁신본부 철도시설과 대구시 건설교통국 버스운영과
사업기간	2014 ~ 완료시	소요예산	비예산

【공약내용】

- 순환버스 노선 신설
- 도시철도 순환선 건설공사가 조기착공 되도록 대구시 건의

【사업개요 및 투자계획】

- 사업개요
 - 순환버스 노선 신설
 - 구 간 : 가르뱅이~이현삼거리~서구문화회관~퀸스로드~중리롯데캐슬~신평리네거리~북부정류장~만평네거리~원대오거리~북비산네거리~황제맨션~홈플러스내당점~두류공원~서부정류장~죽전네거리~서대구공단
 - 거 리 : 26km
 - 주 관 : 대구광역시(버스운영과)
 - 도시철도 순환선 조기건설
 - 중장기 도시철도 기본계획수립 용역 재개
 - ※ 큰고개역 - 만평역 - 두류역 - 현충로역 - 황금역 - 큰고개역
 - 순환선 검토(25.8km)
 - 현재 국토교통부 승인 요청 : 철도시설과
 - 주 관 : 도시기반혁신본부(철도시설과), 도시철도건설본부

연차별 추진계획

구 분	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년
순환버스 노선신설	시내버스 노선개편	시내버스 노선조정(市)	-	-	-
도시철도 순환선 조기건설	용역중지	용역재개	-	-	-

투자계획 : 비예산

【추진실적】

【시내버스 노선개편】

- 경북대→원대동→비산네거리→서구청 경유 노선 신설
- 도시철도 2호선 및 3호선 환승 노선 신설(순환노선)
- 가르뱅이 경유 노선 증설
- 중리롯데캐슬정문앞 경유 노선 신설

【중장기 도시철도 기본계획】

- 중단된 용역비(94백만원) 2014년 추경에 반영, 2015년 마무리 용역 재개
2016. 6. 30 도시철도망 구축계획 국토부 승인요청(전문기관 검토완료)
- 도시철도 순환선이 서구 통과노선으로 검토됨

【추진상황】

이행완료		추진중		미착수	비고
종결	이행후 계속추진	정상(진도율)	부진		
		50%			

【문제점 및 대책】

- 대구시 시내버스 준공영제로 인한 비용부담 증가로 시내버스 증차가 어려워 시내버스노선 신설이 어려운 실정임
 - ▶ 담당부서(버스운영과)와 추가 노선 협의시 반영할 수 있도록 적극 건의

○ 서대구 고속철도 건설과 연계하여 이용객을 위한 서대구역 통과 환승연결 구간이 없어 주민 교통 불편

▶▶ 중장기 도시철도 기본계획 수립 용역에 반영할 수 있도록 적극 건의

【향후계획】

○ 도시철도 순환선이 조기에 건설될 수 있도록 국회의원, 시의원 등 관계기관과 긴밀한 협조체제 유지

○ 중장기 도시철도 기본계획 수립 용역에 서대구 고속철도역 건설과 연계하여 이용객을 위한 서대구역 통과 연계 교통망 구축 적극 건의